

市議会議員 あいざき佐和子 活動ニュース

ITAMI大好き!

vol.74

2016年11月

このチラシは、伊丹市議会議員“相崎佐和子”が、市政情報などをお届けしているニュース紙です。

毎月発行（年4回はA3・その他はA4）しており、ポスティング・駅やスーパーマーケット前での配布・郵送などでお届けしています。

現在、伊丹市議会の議長をしています。「議長って何をしているのかわからない」とのお声を頂戴することを踏まえ、この活動ニュースでは、議長公務の様子などを議員活動と同時にご報告しています。



相崎佐和子

市長に予算要望！ ～市長懇談会～

10月25日（火）、相崎が所属する会派（議員のグループ）「フォーラム伊丹」で、市長（当局側）に来年度予算について要望書を提出しました。

同時に市長サイド（市長はじめ副市長・教育長・各部長など）と議論を重ね、会派の要望を強く訴えました。放課後児童クラブの充実・保育所保育士の確保・オープンガバメントの検討・伊丹空港の今後・公契約条例の検討・公立幼稚園の今後・・・伊丹市を「住みたい街・住み続けたい街」にするために我々が考える要望事項が来年度予算に反映されるよう、引き続き取り組んでまいります。

→（写真）「H29年度予算要望書」を市長に。

左から、泊照彦議員・川上八郎議員・保田憲司議員
西村政明議員（幹事長）・藤原保幸市長・桜井周議員・山藪有理議員・相崎佐和子・大津留求議員



MRJに期待！ ～飛行場問題対策特別委員会 視察～

10月12～13日、飛行場問題対策特別委員会の視察に、議長として同行しました。

■三菱重工業 MRJ製作所（愛知県小牧市）

名古屋空港に隣接するMRJ製作所※を視察。MRJとは「三菱リージョナルジェット」の略で、三菱航空機が開発中の低燃費で低騒音な国産ジェット旅客機です。2020年頃にANA、2021年にJALへ納入予定。

※正式名は「三菱重工業(株)名古屋航空宇宙システム製作所 小牧南工場」

伊丹空港は街中にある空港のため、騒音の課題とは常に隣り合わせ。低騒音がウリのMRJには期待を寄せるところ。納期延期が続いていますが、伊丹空港に初の国産ジェット旅客機であるMRJが離発着する光景を楽しみにしています。

■国土交通省

国土交通省に対し、伊丹空港についての要望を訴えに。要望事項は次の5点。①大阪国際空港のあり方 ②安全対策の一層の充実 ③騒音・環境対策の推進 ④空港機能の活用と地域振興支援 ⑤経営統合の基本方針の見直し

以下のようなヤリトリがありました。

◇「国際チャーター便の規制の撤廃を（伊丹空港の国際線復便を視野に入れての要望）」→「地元による新たな合意が必要」（毎年同じヤリトリだと言いつけることに一定の意義あり。運営会社の関西エアポートも、伊丹空港の国際線復便に対して同様の返事。ただ、関西3空港が関西エアポートの一体運営になると状況は流動的になると予想。今は神戸空港のコンセッションの動向を見守りたい）

◇「経営統合の基本方針の中の“（伊丹空港の）廃港も含め”の文言の削除を」→「兵庫県知事や大阪府知事などが中心の運営協議会で検討いただいたり...」（左記の文言が今回新たに加わる。後ろ向きでない事は確か）

→裏へ