

2日目は中部国際空港(セントレア空港。愛知県常滑市)の視察。

名古屋空港が飽和状態になり、海上空港として2005年に誕生したセントレア空港。誕生経緯が、伊丹空港&関西国際空港の経緯と似ています。(実際、セントレア建設時は関西を様々に参考にしたそう)。

となると気になるのが、**名古屋空港との住み分け**。聞くと名古屋空港は、国際線は就航していないものの自衛隊・防衛省・航空機産業会社などが関連しており、年間50~60万人もの利用客数とのこと。名古屋空港もセントレア空港も一定活性化しているので、「**どちらか廃港?**」などの議論は出ていないらしい。

また騒音に関しては、海上空港ゆえ住民からの大きな苦情はないとのこと。

印象に残ったのは、**飛行機に乗る以外の方にも空港に足を運んでもらう工夫**をしていること。展望デッキのライトアップ・音楽祭の開催・全国ゆるキャラグランプリの開催・結婚式(空港で結婚式ができる。人気だそう)・・・**空港がお出かけスポット**になっています。伊丹空港でも様々にやっていますが工夫の余地があるかもしれません。

伊丹空港は、長期的ビジョンであり方を検討する必要はあるものの、**当面は安全と環境に配慮しながら活性化**を目指すのがよいと考えています。地元市として出来る事すべき事をおこなっていきます。



## 「議会基本条例(案)」、市民に説明会!

このたび伊丹市議会で「**議会基本条例(案)**」を作成しました。これは、“議会はこうあるべきだ、こうしている”という事柄を条例にまとめたもの。北海道栗山町が策定したのを発端に、現在全国で500以上の議会が定めています。伊丹市議会も**議員全員で一文一文議論を重ね案を作成**しました。

そして市民の皆さんに説明してご意見を頂戴しようと、**市民説明会を実施**しました。3回実施し、相崎が司会を担当した11月29日(土)inことば蔵では、下記のような意見をいただきました。

- 作成の意義は? → 最大の意義は、暗黙の了解だった事柄を明文化したこと。  
作成過程において議員間で議論できたことも有意義だった。
- 議会として意見を受け付けるシステムを! → 課題として検討する。
- 政務活動費の説明責任の条文が甘い! → 議員間も議論が分かれたところ。  
条文に関わらず説明責任を果たすのは当然と認識している。
- 議会のやり取りが専門用語すぎる → 議員側も真摯に受け止め、改善にあたる。



伊丹市議会では**議会自体のパワーアップ**を図っています。ぜひまたご意見などお願いいたします。今後いっそう、**市民の代表としての責任と役割を果たし、よりよい街づくりに全力を尽くしてまいります。**

## あとがき

11月中旬は尼崎市長選挙の応援に入っていました。稲村和美市長とは、議員になる前からの友人(自身も子どもも同い年)。無事2期目に当選されて私も嬉しい限りです。尼崎市は様々な改革に取り組んでいます。伊丹もしっかり取り組もうと改めて気合が入っています。 佐和子記

### ~情報はここから~

- ★ホームページ <http://sawako-aizaki.com>
- ★ブログ <http://yaplog.jp/sawako-aizaki/> **毎日更新中!**
- ★ホームページ(携帯版) 右記のQRコードから
- ★ツイッター <http://twitter.com/#!/aizakisawako>
- ★活動ニュース バックナンバーは上記HPに。郵送希望はご連絡を
- ★フェイスブック ★ミクシィ



相崎佐和子

検索

### サワコの茶話会

お茶を飲みながら気軽に市政などについて語り合う「**サワコの茶話会**」を3ヶ月に1回、開催しています。皆様の貴重なお声を、より良い伊丹づくりに活かしてまいります。ぜひご参加ください! 詳細は下記まで!

### 伊丹市議会議員 相崎佐和子 プロフィール

- 1973年3月生 ●親和女子高校 ●奈良教育大学 ● // 大学院(政治学)
- フリーアナウンサー ●地元ケーブルテレビ(現:ペイコム)アナウンサー
- 第12代兵庫県広報専門員 ●伊丹市公民館事業推進委員会事務局長
- 伊丹市議会議員(現在2期目) ○家族: 夫・長女(小3)・次女(年中)

発行元: 相崎佐和子

連絡先: 〒664-8503伊丹市千僧1-1  
伊丹市議会内

電話: (090) 8528-3870

メール: sawako-aizaki@hcc6.bai.ne.jp